

# 「ゾーン30プラス」実務者向けシリーズセミナー 「実践編」

## 【名取市館腰地区の事例紹介】

宮城県名取市 建設部 土木課

- 1 名取市の概要
- 2 館腰地区の概要
- 3 館腰地区のゾーン30プラスの整備

# 名取市の位置

## 1 名取市の概要



名取市  
City of Natori

- ・宮城県の中央部に位置し、**仙台市に隣接**。
- ・西部はなだらかな丘陵地、東部は太平洋に面し、東北では雪も少なく、**温暖で過ごしやすい気候**。
- ・東北の空の玄関口である仙台空港のほか、東北本線、仙台空港アクセス線などの鉄道網、仙台東部道路や国道4号線などの道路網等、**交通ネットワークが発達**。

【名取市の位置と地勢】



### 【人口と面積】 \* 2024年3月末時点

- ・ **人口** ... 79,665人 (県内 4/35位)  
高齢化率 : 24.23%
- ・ **面積** ... 98.18km<sup>2</sup> (県内18/35位)

**※人口増加を続ける中において  
自然環境ともほどよく共存するまち**

〈参考〉

県内市町村の人口 (人) 2024年3月末時点

順位	市町村名	人口 (人)
1	仙台市 (住基人口)	1,061,450
2	石巻市	133,724
3	大崎市	123,083
4	<b>名取市</b>	<b>79,665</b>
5	登米市	72,754
6	多賀城市	61,782
7	栗原市	61,318

# 名取市のあゆみ

## 1 名取市の概要



- ・ 昭和30年（1955年）、増田町、閑上町、下増田村、館腰村、愛島村、高館村の2町4ヶ村が合併し、「名取町」を名乗ってから、3年後の昭和33年（1958年）10月に、市制施行「名取市」誕生。
- ・ 東京オリンピックが開催された昭和39年（1964年）「仙台空港」が誕生。
- ・ 昭和60年（1985年）JR東北本線「館腰駅」が開業（人口5万人を突破）
- ・ 平成6年（1994年）「仙台東部道路」が開通
- ・ 平成19年（2007年）「仙台空港アクセス線」の開業により、沿線地域が再開発されたことで、名取市の人口増加を後押し。
- ・ 平成23年（2011年）東日本大震災
- ・ 平成30年（2018年）市制施行60周年
- ・ 令和 2年（2020年）復興達成宣言



# 館腰地区の位置

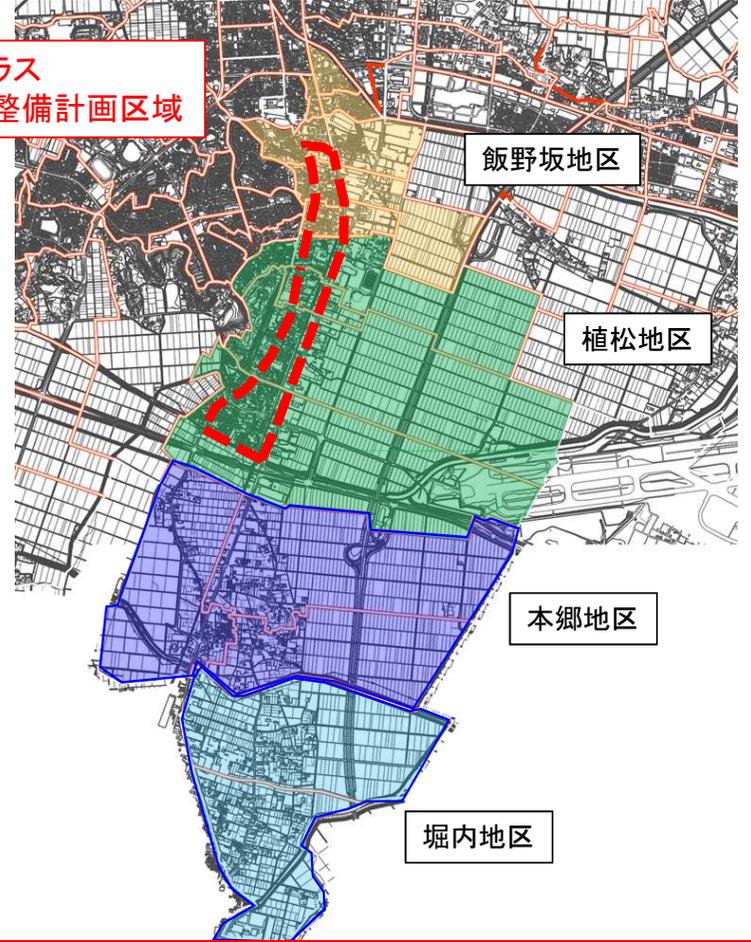
## 2 館腰地区の概要



館腰地区

館腰地区  
飯野坂地区、植松地区、本郷地区、堀内地区

ゾーン30プラス  
館腰地区 整備計画区域





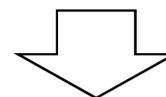
# 館腰地区の交通安全対策検討組織

## 3 館腰地区のゾーン30プラスの整備



既存組織	館腰地域仙台空港周辺整備対策協議会 館腰空対協)	
	目的	協議会は、仙台空港を核とした館腰地域の整備対策と地域住民のより豊かな生活向上を図ることを目的とする。
	発足	平成5年7月8日
	会長	植松契約会
	副会長	飯野坂契約会 会長
		植松契約会 会長
		本郷契約会 会長
		堀内契約会 会長
	監事	飯野坂契約会 会員
		本郷契約会 会員
		堀内契約会 会長
	庶務	植松契約会 会員
会計	植松契約会 会員	
会員	4 契約会 会員	
顧問	宮城県県議会議員 1名、名取市市議会議員 2名、前会長	
新メンバー	館腰小学校	
	宮城県警察 岩沼警察署	
	宮城県 仙台土木事務所	
	名取市 土木課	

<p>【館腰空対協の主な活動】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○定例総会・役員会</li> <li>○仙台空港周辺整備対策の情報収集</li> <li>○視察研修</li> <li>◎館腰地区の課題について毎年市に対して要望             <ul style="list-style-type: none"> <li>①空港騒音に関すること</li> <li>②幹線道路の整備に関すること（都市計画道路の整備）</li> <li>③踏切改良に関すること</li> <li>④地区の生活道路の拡幅に関すること</li> <li>⑤信号機設置に関すること</li> <li>⑥地区の雨水排水に関すること</li> </ul> </li> </ul>
---



<p>市で整備（予定含む）した主な事業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①市道本郷堀内線改良事業（R5年度完了） 事業費 530百万円 延長 540m</li> <li>②市道町田線改良事業（R5年度完了） 事業費 230百万円 延長 360m</li> <li>③市道本郷北線改良事業（R8事業化予定） 延長 約3,000m</li> <li>④市道館腰小学校前線改良事業（R8年度事業化予定） 延長 144m（踏切改良含む）</li> </ul>
--

平成30年度	仙台空港の運用時間延長(24時間化)の構想が浮上
平成30年度～令和2年度	仙台空港の24時間化に関する地元説明会等開催
令和2年12月	仙台空港24時間化に伴う地域振興策の要望書提出
令和3年2月	仙台空港の運用時間24時間化に関する覚書締結(宮城県、名取市) ○県道愛島名取線、市道植松本郷線の安全対策に関することが明記される。
令和3年5月	県道愛島名取線交通安全対策についての説明会(県)
令和3年6月	県道愛島名取線・市道植松本郷線交通安全対策についての第2回説明会(県・市)
令和3年9月～12月	県道愛島名取線、市道植松本郷線の交通安全対策工事 ○スムーズ横断歩道 9カ所、歩行者用防護柵設置 延長 約2,300m
令和5年1月	同区域のゾーン30規制開始
令和6年2月	ゾーン30プラス整備計画提出
令和6年8月	ゾーン30プラス路面標示、標識整備完了

# 館腰地区の整備計画

## ■地区

- ・宮城県名取市館腰地区

## ■主な対策内容

【警察(岩沼警察署(TEL:0223-22-4341))】

- ・最高速度30km/h区域規制
- 交通違反取締、パトロール

【道路管理者(宮城県仙台土木事務所(TEL:022-297-4149))

名取市土木課(TEL:022-384-2111)】

- ・スムーズ横断歩道、防護柵
- ゾーン30プラス看板および路面表示

【地域(館腰小学校、地域住民等)】

- ・登校時の見守り活動

## ■推進体制

館腰地域仙台空港周辺整備対策協議会

- ・岩沼警察署、宮城県臨空地域課、名取市
- ・名取市教育委員会
- ・植松飯野坂地区自治会

## ■対策の実施状況



① スムーズ横断歩道

② 防護柵

③ 路面標示整備箇所

※ 今後、実施した対策の効果検証を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(PDCAサイクルの継続的な取組)



## 3 館腰地区ゾーン30プラス計画の整備



名取市  
City of Natori

# 館腰地区の整備について

## 3 館腰地区のゾーン30プラスの整備

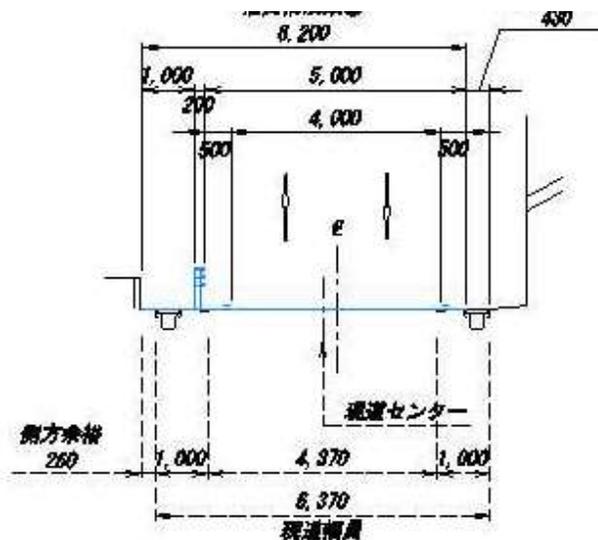


名取市  
City of Natori

### ①スムーズ横断歩道設置状況



### ②防護柵設置箇所の幅員構成



最後に

名取市館腰地区「ゾーン30プラス」計画が  
スムーズに進められた要因

- 地域の課題を熟知した熱意の持った団体が存在したこと！
- その団体が住民の総意の意見として発案したこと！！

ご清聴ありがとうございました